



VA-Port: The Port of Virginia Korea Office

Representative: Mr. Sang-Yong Lee

Rm. 1009A,

286, Seocho-Daero, Seocho-gu, Seoul, 06644, Korea

Tel: +82-2-739-6248-50

Fax: 82-2-739-6538

E-mail: slee@vit.org

Website: www.portofvirginia.com

America's Gateway to World Market

As one of the most successful commercial shipping ports in the world, the Port of Virginia today links Virginia to more than 250 ports in more than 100 overseas locations. Served by the deepest shipping channels on the East Coast, presently 50-foot deep with federal authorization to dredge to 55 feet, the Port of Virginia allows passage of the largest ships.

The port's four deep-water marine terminals are located in the Norfolk Harbor, which is only 18 nautical miles from the Atlantic Ocean. There are also inland terminals: one is located along I-95 in Richmond, the state capital, and the other in Front Royal, which is in northwestern Virginia at the intersection of interstates 81 and 66. Today, more than 40 steamship lines offer service through Virginia. Virginia has a community of 240 warehouse and distribution centers (+/- 60 million square feet) that use the Port. Thirty -million square feet of warehouse and distribution space is located within 30 miles of the marine terminals. The Port of Virginia's rail partner, the Norfolk Southern Corp. serves the Heartland Corridor, which clears a direct route for double -stack trains to Ohio and saves rail users one-and-a-half days of travel time.

Future Plan

The VPA has plans to develop Craney Island into the fourth state-owned, deepwater marine terminal. The terminal would be 600 acres and built in three phases with completion in 2032. Estimated cost with inflation factored in is \$2.4 billion. At build-out, Craney Island will have an annual throughput of 2.5 million Teus.



버지니아 항만청 한국사무소

대표: 이상용

서울시 서초구 서초대로 2861009A 호 (서초프라자빌딩) (우: 06644)

전화: (02) 739-6248-50

팩스: (02) 739-6538

E-mail: slee@vit.org

Website: www.portofvirginia.com

개요

버지니아 항은 1910년부터 상업 항으로 자리를 잡기 시작한 후 현재 세계 100개 지역 250 항구와 연계된 서비스를 제공하는 미국 내 가장 성공적인 항구 가운데 하나입니다.

버지니아 교통부 소속의 항만청(Virginia Port Authority)과 6개의 터미널을 (4 Marine terminals, 2 Inland terminals) 직접 운영하는 항만운영공사(Virginia International Terminals, Inc.)를 통해 국제 해운 산업과 무역 증대에 이바지하고 있습니다.

경쟁력과 미래 계획

워싱턴 D.C.와 인접한 버지니아주의 전략적 이점과 현재 50 피트 이상 (연방 정부로부터 55 피트)까지의 준설 허가)의 평균수심으로 세계에서 가장 큰 선박의 출입이 자유롭고 대서양에서 29km 정도 떨어져 있어 3 시간 내에 선박의 접근이 가능한 자연적인 이점 이외에 반경 1,200 km 내에 미국 전체 소비자의 3분의 2가 거주하는 큰 시장을 보유하고 있습니다.

또한 Norfolk Southern 철도 파트너로 미국 내륙의 오하이오주까지도 이층 철도를 이용한 직행 서비스로 하루 이상의 시간을 줄일 수 있는 Heartland Corridor를 운영 중입니다.

버지니아 항은 주정부 소유의 4 번째 항인 Craney Island를 개발 중이며 73.5 만평 (600 에이커) 규모에 건설되는 이 터미널은 총 24 억불의 소요비용이 예상되며 3 단계 공사로 2032 년의 완공을 목표로 하고 있습니다. Craney Island 터미널은 완공 시에 2 백 5 십만 Teus의 처리능력을 갖게 됩니다.